

ejemplar de cortesía

BALEÀRIA+

MAGAZINE

SEGUNDA ÉPOCA / NÚMERO 27
PRIMAVERA 2011
www.balearia.com

VOLANDO EN EL MAR KITESURF EN MENORCA

LA LLOTJA DE PALMA
JOYA GÓTICA REFORMADA

EXPEDICIONÀRIA
CIENCIA A BORDO

COCINA VALENCIANA
TRADICIÓN Y MODERNIDAD



MÁS DE 500 ESTUDIANTES EN LAS EXPEDICIONES CIENTÍFICAS REALIZADAS A BORDO DE LOS BUQUES

Más de 500 estudiantes de Secundaria de Mallorca han participado durante los primeros meses del año en Expedicionària, un programa de educación ambiental centrado en el mar que han organizado conjuntamente la Fundació Baleària, la Fundación Rose de la CAM, la Conselleria de Medi Ambient i Mobilitat del Govern de les Illes Balears, la Universitat d'Alacant, el CSIC y el Institut de Ciències del Mar.

EN TIERRA Y MAR

El programa se estructuró como una expedición científica de tres días, que se llevaba a cabo en mar y en tierra. A bordo de los buques de Baleària, además de visitar la sala de máquinas y el puente, los participantes pudieron ampliar sus conocimientos sobre los buques, la navegación y la eficiencia energética. Además, dos científicos de la Universitat d'Alacant dieron información teórica sobre diversos aspectos científicos del mar y les explicaron cómo recoger datos científicos en avistamientos a bordo. En este sentido, los alumnos pudieron realizar avista-

mientos de medusas, cetáceos y otros animales marinos, además de cuantificar la contaminación del mar.

En tierra, el programa se desarrolló en el Centre Educatiu de Medi Ambient Venta Mina que tiene la CAM en Valencia, donde se centraron más en temas relacionados con la eficiencia energética del hogar y la biodiversidad.

Alumnos y profesores implicados celebraron esta iniciativa, que está prevista que se organice de nuevo en próximos cursos escolares, dado el éxito de participación de esta primera edición.

El principal objetivo del proyecto Expedicionària es fomentar entre los jóvenes una actitud curiosa, crítica y emprendedora hacia la sociedad en la que vivimos y a la vez, sensibilizarlos de las repercusiones de la actividad humana sobre el medio ambiente.

Los alumnos de las 10 expediciones realizadas han presentado un informe sobre el estado actual del mar Mediterráneo, el transporte marítimo y unas propuestas de mejora.

FERRIES MÁS SOSTENIBLES

Los estudiantes pudieron conocer la eficiencia energética del transporte marítimo de la mano de Biel Batle, un primer oficial de Baleària. Batle les explicó que los nuevos buques de la compañía están dotados de unos motores con una combustión altamente eficiente (fruto de programas de I+D+i) que reducen el consumo de combustible. Además, los nuevos ferries son también más sostenibles gracias al uso de pinturas no contaminantes; la obtención de energía eléctrica reciclada; el uso de combustibles bajos en azufre; el sistema de separación del agua y restos de hidrocarburos; el sistema de generación y potabilización del agua dulce sin gasto de energía o el sistema de aire acondicionado y calefacción ecológicos.